

Meteor 29.520



Camiones y Buses

MOTOR	
Marca / Modelo	MAN / D2676 LF94
Nº de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 en línea / 12.419
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	520 (382) @ 1.800
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	2.500 a 1.000 - 1.400
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	SCR
(*) Valores conforme ensayos ISO 1585	

TRANSMISIÓN		
Marca / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD	ZF / 16TX 2644 TD (Opcional)
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electroneumático	
Nº de marchas de Avance / Retroceso	12 / 2	16 / 2
Relaciones 1ª/Última	16,69:1 / 1,00:1	17,94:1 / 1,00:1
Reversa	15,54:1 / 12,03:1	17,27:1 / 14,14:1
Funciones	Modos Maniobra - Eco-Roll - Kickdown - Sensor de Inclinación	
Tracción	6x4	

EMBRAGUE	
Marca / Tipo	ZF Sachs / Monodisco seco
Accionamiento	"Push Type", Electroneumático
Diámetro del Disco (mm)	430

EJE DELANTERO	
Marca / Modelo	MAN / VOK-09

EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca / Modelo	MAN / HYD-1370 + HY-1350
Relación de reducción	3,08:1 / 3,36:1 (Opcional)
Bloqueo de Diferencial	Transversal & Longitudinal

SUSPENSIÓN	
Delantera	Ballestas parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.
Trasera (Metálica)	Ballestas parabólicas (Tándem). Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.
Trasera (Neumática)	Neumática (4 pulmones por eje) con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Con mando electrónico en cabina.

PESOS Y CAPACIDADES (KG)			
Tipo de Cabina Meteor		Cabina Dormitorio Techo Alto	
Distancia entre ejes (1º a 2º / 1º a 3º) (mm)	3.200 / 4.600	3.400 / 4.800	3.600 / 5.000
PESOS EN ORDEN DE MARCHA			
Eje delantero	5.265		
Eje trasero	4.736 / 4.491¹	4.898 / 4.653¹	5.060 / 4.815¹
Total	10.001 / 9.756¹	10.163 / 9.918¹	10.325 / 10.080¹
CAPACIDADES TÉCNICAS			
Eje delantero	7.500		
Eje trasero	21.000		
Total	28.500		
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	80.000		
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	18.499 / 18.744¹	18.337 / 18.582¹	18.175 / 18.420¹

Obs: Cuando se presentan 2 opciones de dimensiones, la referida con ¹ corresponde a suspensión neumática y la otra a suspensión metálica. Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

FRENOS	
Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, autoajustable. ABS + ESP + EBS + EBD + ATC + HSA + LSV¹
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa + Freno de Remolque
Accionamiento	Electrónico - 3 etapas
Seguridad Activa	ABS + ESP + EBS + EBD + ATC + HSA + LSV¹
Obs: La referida con 1 corresponde únicamente cuando la suspensión trasera es neumática.	

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)			
Tanque de combustible / Material	2 x 320/Alum.	2 x 390/Alum.	2 x 470/Alum.
Tanque de urea	100		



CHASIS	
Tipo	Escalera en forma de "Y", largueros perfil "U", refuerzo en "L", superficie plana, remachada y abulonada.
Material	LNE 500

RUEDAS	
Lantas	Acero (Std.), 8,25 x 22,5 Incluye Auxilio / Aluminio (Op.)
Neumáticos	295/80R22,5 Incluye Auxilio

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)	ZF / 12TX 2624 TD	ZF / 16TX 2644 TD (Op.)
Relación de reducción eje trasero	3,08:1	3,08:1
Velocidad máxima (km/h)	90 (Limitado Electrónicamente)	
Capacidad de rampa con 56.000 kg (%)	31	33
Partida en rampa con 56.000 kg (%)	31	33

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	120A - 28V

EQUIPAMIENTO	
Aire Acondicionado Digital	●
Climatizador de techo con mando a distancia	●
Asiento de Conductor de múltiples regulaciones con suspensión neumática, apoyabrazos , apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos integrados	●
Asiento de Acompañante individual con apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos integrados	●
Tapizado de asientos en cuero sintético (Likeleather)	●
Sistema de Audio-Pantalla Táctil 7"-Mirror Link-Apple Car Play-Android Auto - Bluetooth, WiFi, USB-C	●
Tacógrafo Digital	●
Panel de Instrumentos Digital y Personalizable	●
Control de velocidad crucero	●
Botón de accionamiento de toma de fuerza	●
Columna de dirección con regulación neumática de altura y profundidad	●
Levantacristales con accionamiento eléctrico	●
Cierre centralizado de puertas	●
Espejos retrovisores principales (con ajuste eléctrico y calefaccionados) + convexo auxiliar	●
Espejos de maniobra - Lateral y Frontal	●
Volante con comandos multifunción (Computadora & Audio)	●
Regulación en altura de faros	●
Luces antiniebla, auxiliares de esquina, led de circulación diurna (DRL)	●
Bocina neumática	●
Múltiples compartimentos con luz interior	●
Múltiples portaobjetos, bandejas y posavasos	●
Panel de control multifunción en dormitorio	●
Cortinas (Parabrisas-Ventanas-Dormitorio)	●
Parasoles de interior tipo roller	●
Heladera	Opcional
Suspensión de cabina neumática e independiente de 4 puntos	●
Sistema de basculamiento de cabina eléctrico	●
Conexión neumática para limpieza de la cabina	●
Cargador inductivo/inalámbrico de teléfono móvil	●
Paragolpes, retrovisores y cubre estribos pintados de color carrocería	●
Panel de verificación de circuitos neumáticos	●
Control de Tracción - ATC	●
Asistente de partida en pendiente - HSA	●
Control de Estabilidad y Electrónico de Frenado - ESP y EBS	●
Válvula Sensora de Carga - LSV	(1)

Obs: (1) disponible únicamente cuando la suspensión trasera es neumática. (Std) Estándar / (Op) Opcional. Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Septiembre 2026

