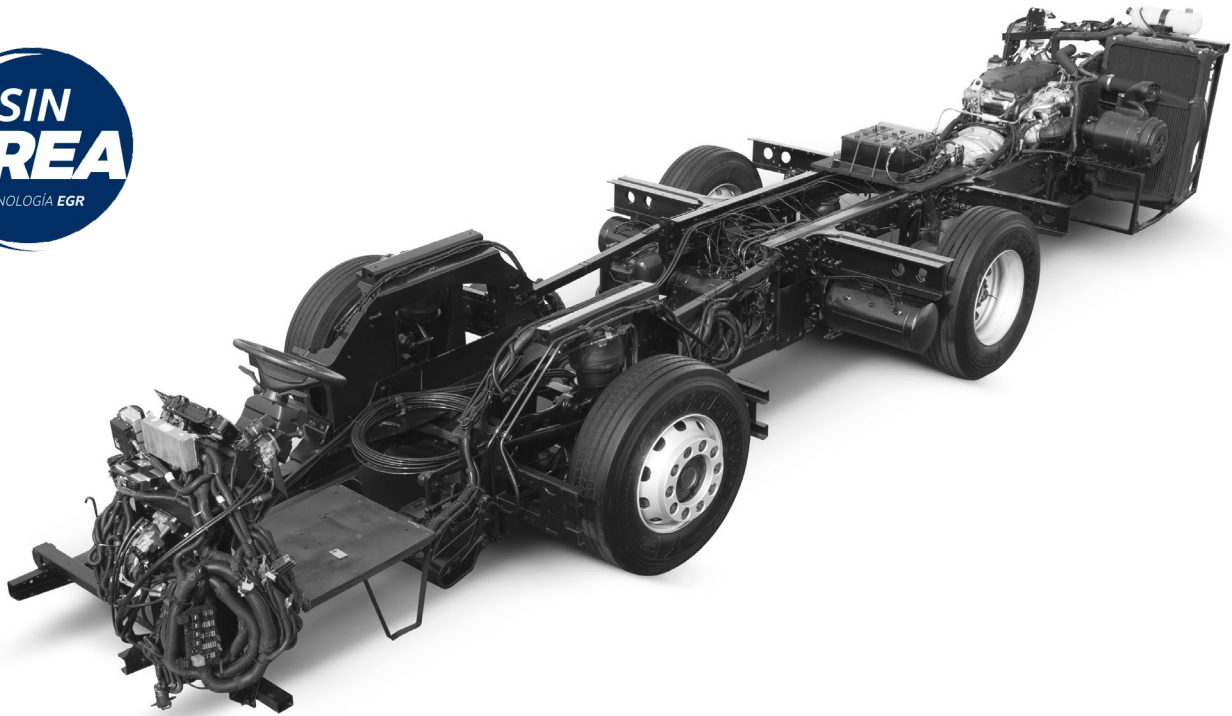


# Volksbus 18.280 OT LE



## Camiones y Buses

MOTOR	
Marca / Modelo	MAN / D08 36 280
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 6.871
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	275 (205) @ 2.300
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	1.050 a 1.100 - 1.700
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	EGR

(\*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	VOITH / DIWA 5
Tipo / Accionamiento	Automática
Nº de marchas de Avance / Retroceso	6 / 1                      4 / 1
Relaciones	1º / 6º (Última)    3,36:1 / 0,62:1            6,20:1 / 0,70:1
	Reversa                      4,24:1                      6,1:1
Tracción	4x2

FRENOS	
Freno de servicio	Neumático, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD (*)
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa.
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador.
Seguridad Activa	ABS + EBD (*) + ATC (**) + EASY START (***)

(\*) Distribución de fuerza de frenado. (\*\*) Control de Tracción. (\*\*\*) Asistente de partida en pendiente.

PESOS Y CAPACIDADES (KG)	
PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	1.250
Eje trasero	4.350
Total	5.600
CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	7.100
Eje trasero	12.000
Total	19.100

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

EJE DELANTERO	
Marca / Modelo	Sifco / 8 Ton.
Tipo	Viga "I" en acero forjado.

EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca / Modelo	MAN/ HY - 1.350 B
Tipo	Eje rígido en acero estampado.
Relación de reducción	5,67:1 (Std.)

SUSPENSIÓN	
Delantera	Neumática integral de 2 Pulmones. Válvula niveladora de altura. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Barra estabilizadora. Función Kneeling.
Trasera	Neumática integral de 4 Pulmones. Válvula niveladora de altura. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Barra estabilizadora. Función Kneeling.



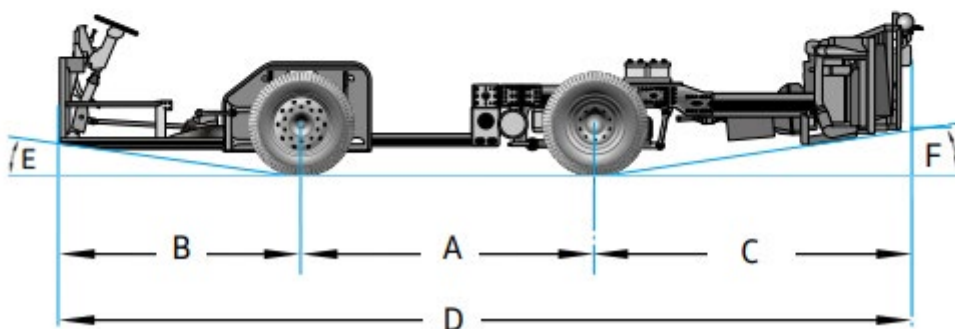
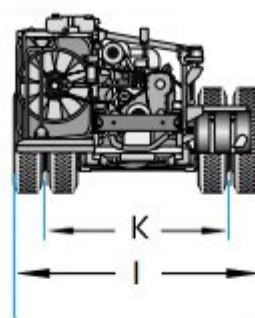
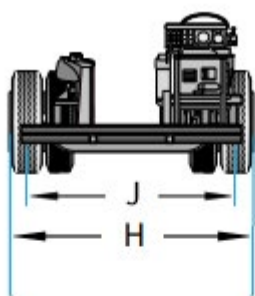
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)	
Relación de reducción eje trasero	5,67:1
Velocidad máxima (km/h)	60 (Limitado Electrónicamente)
Partida en rampa con 16.000 kg (%)	42
Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento	

RUEDAS	
Llantas	Acero, 8,25" x 22,5" - Incluye Auxilio
Neumáticos	295/80R22,5 - Incluye Auxilio
Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Septiembre 2024.	

DIMENSIONES (mm)		
Distancia entre ejes	A	3.000 (Bogie)
Voladizo delantero	B	2.525
Voladizo trasero	C	3.250
Largo Total	D	8.775
Ángulo de entrada	E	8,3°
Ángulo de salida	F	9,1°
Ancho máximo delantero	H	2.524
Ancho máximo trasero	I	2.475
Trocha delantera	J	2.104
Trocha trasera	K	1.822

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)	
Tanque de combustible / Material	275 / Plástico
Tanque de urea	-



**2 AÑOS DE GARANTÍA**  
 ó 200.000 KM | Lo que ocurra primero.

**Volks|Assistance**  
 0800 888 8922 | Tu mejor compañero de ruta.



Utiliza y  
 Recomienda |

