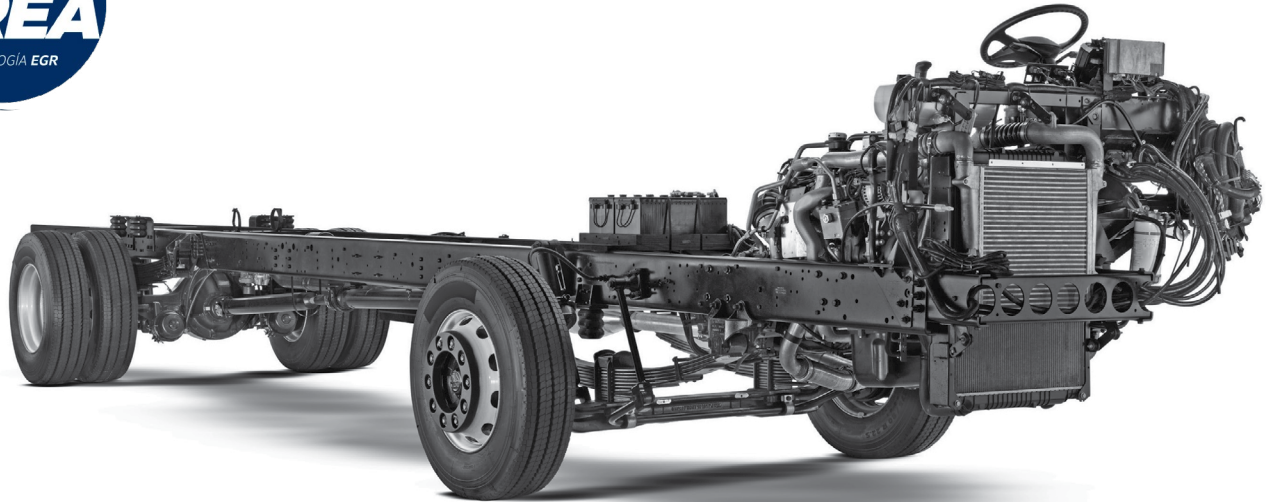


Volksbus 17.230 OD



Camiones y Buses

MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 34 230
N° de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 4.580
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	226 (166) a 2.400
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	850 a 1.100 - 1.600
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

MANUAL

Marca / Modelo	ZF / 6S 1010 B0
Tipo / Accionamiento	Manual (**) / a cables
N° de marchas de Avance / Retroceso	Sincronizadas: 6 / 1
Relaciones	1° / 6° (Última) 6,75:1 / 0,78:1
Reversa	6,06:1
Tracción	4x2

(**) Inhibidor electrónico de 2° Marcha

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico.
Diámetro del Disco (mm)	395

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material	275 / Plástico
Tanque de urea	-

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 170Ah
Alternador	80A - 28V

PESOS Y CAPACIDADES (KG)

Distancia entre ejes (mm)	5.950
PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	2.882
Eje trasero	1.938
Total	4.820
CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	6.300
Eje trasero	11.000
Total	17.300

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sifco / 13K
----------------	-------------

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor / MS 23-245
Relación de reducción	5,86:1 (Std.) / 6,57:1 (Opc.)

SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.	Neumática integral de 2 Pulmones. Válvula niveladora de altura. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Barra estabilizadora.
Trasera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.	Neumática integral de 4 Pulmones. Válvula niveladora de altura. Amortiguadores hidráulicos telescópicos. Barra estabilizadora.



FRENOS	
Freno de servicio	Neumático, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD.
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa.
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador.
Seguridad Activa	ABS + EBD (*)

(*) Distribución de fuerza de frenado

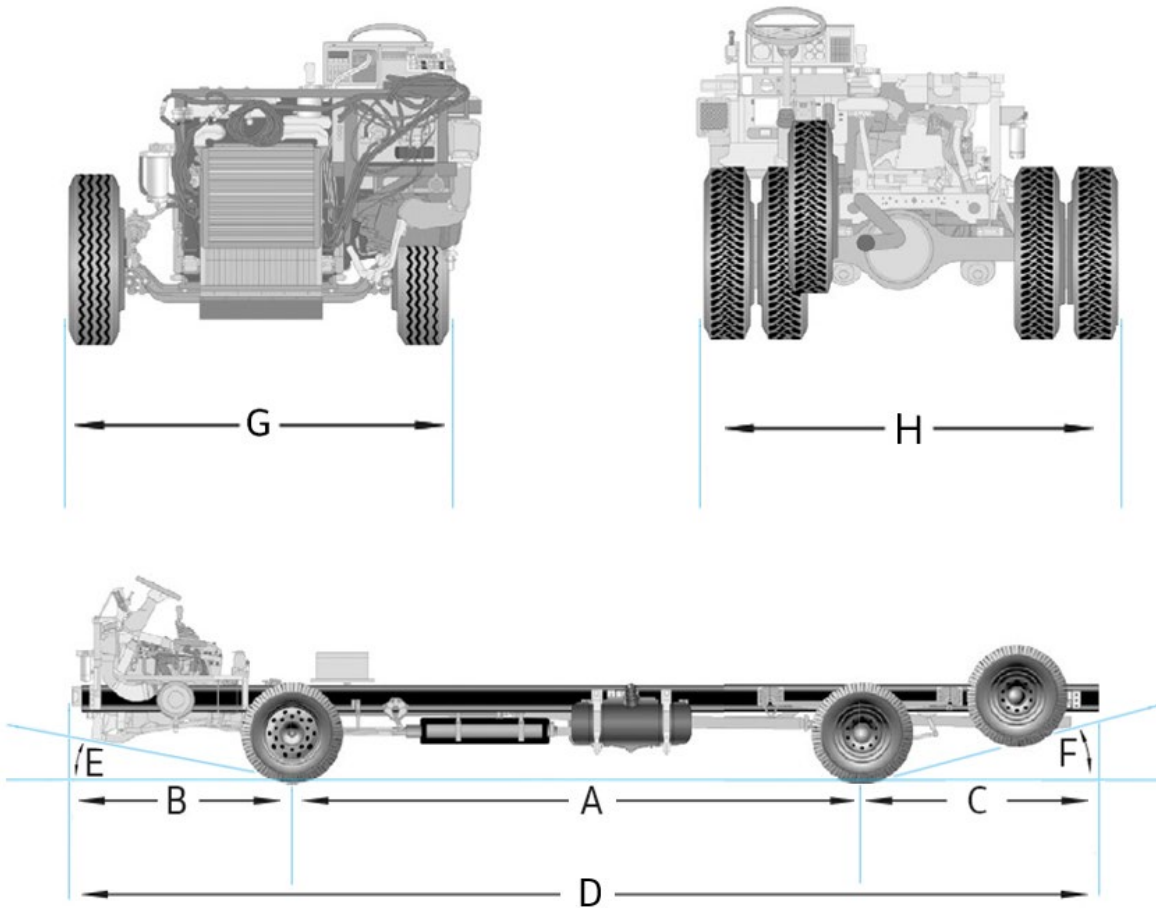
RUEDAS	
Llantas	Acero, 7,5" x 22,5" - Incluye Auxilio
Neumáticos	275/80R22,5 - Incluye Auxilio

Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Septiembre 2024

DIMENSIONES (mm)		
Distancia entre ejes	A	5.950
Voladizo delantero	B	2.265
Voladizo trasero	C	2.550
Largo Total	D	10.765
Ángulo de entrada	E	15°
Ángulo de salida	F	17°
Ancho máximo delantero	G	2.404
Ancho máximo trasero	H	2.435

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)		
Relación de reducción eje trasero	5,86:1 (Std.)	6,57:1 (Opc.)
Velocidad máxima (km/h)	60 (Limitado Electrónicamente)	
Capacidad de rampa con 16.000 kg (%)	39	44
Partida en rampa con 16.000 kg (%)	35	40

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento



2 AÑOS DE GARANTÍA
 ó 200.000 KM | Lo que ocurra primero.

Volks|Assistance
 0800 888 8922 | Tu mejor compañero de ruta.



Utiliza y Recomienda

