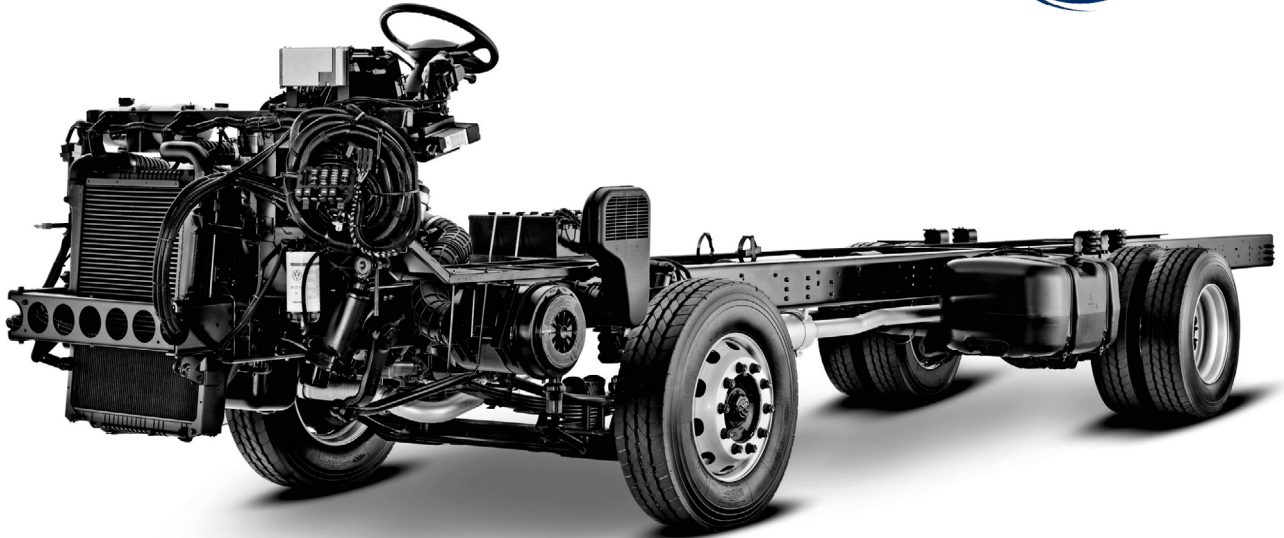


Volksbus 15.190 OD



Camiones y Buses

MOTOR	
Marca / Modelo	MAN / D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 4.580
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	186 (137) a 2.400
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	700 a 1.100 - 1.600
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	ZF / 6S 1010 BO
Tipo / Accionamiento	Manual (**) / a cables
Nº de marchas de Avance / Retroceso	Sincronizadas: 6 / 1
Relaciones	1º / 6º (Última) 6,75:1 / 0,78:1
Reversa	6,06:1
Tracción	4x2

(**) Inhibidor electrónico de 2º Marcha

EMBRAGUE	
Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico.
Diámetro del Disco (mm)	395

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)	
Tanque de combustible / Material	275 / Plástico
Tanque de urea	-

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 170Ah
Alternador	80A - 28V

PESOS Y CAPACIDADES (KG)	
Distancia entre ejes	5.950
PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	2.882
Eje trasero	1.938
Total	4.820
CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	6.300
Eje trasero	11.000
Total	17.300

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

EJE DELANTERO	
Marca / Modelo	Sifco / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca / Modelo	Meritor / MS 23-158
Relación de reducción	5,86:1 (Std.) / 6,57:1 (Opc.)

SUSPENSIÓN	
Delantera	Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.
Trasera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.



FRENOS	
Freno de servicio	Neumático, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD (*)
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa

Accionamiento Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador.

Seguridad Activa ABS + EBD (*)

(*) Distribución de fuerza de frenado

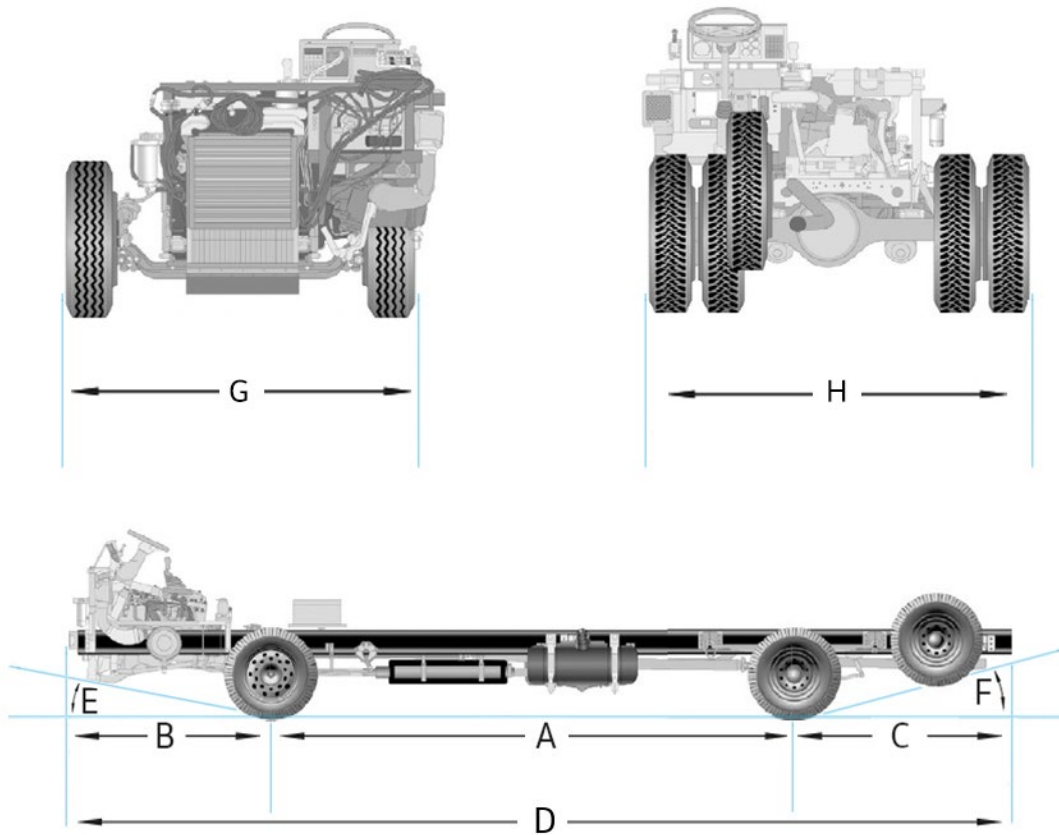
RUEDAS	
Llantas	Acero, 7,5" x 22,5" - Incluye Auxilio
Neumáticos	275/80R22,5 - Incluye Auxilio

Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Septiembre 2024

DIMENSIONES (mm)		
Distancia entre ejes	A	5.180
Voladizo delantero	B	2.265
Voladizo trasero	C	3.320
Largo Total	D	10.765
Ángulo de entrada	E	14°
Ángulo de salida	F	12°
Ancho máximo delantero	G	2.404
Ancho máximo trasero	H	2.435

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)		
Relación de reducción eje trasero	5,86:1 (Std.)	6,57:1 (Opc.)
Velocidad máxima (km/h)	60 (Limitado Electrónicamente)	
Capacidad de rampa con 16.000 kg (%)	34	38
Partida en rampa con 16.000 kg (%)	30	34

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento. (Std) Estándar / (Op) Opcional



2 AÑOS DE GARANTÍA
 ó 200.000 KM | Lo que ocurra primero.

Volks|Assistance
 0800 888 8922 | Tu mejor compañero de ruta.



Utiliza y Recomienda

