

Volksbus 9.160 OD



Camiones y Buses

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISF 3.8
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 3.800
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	162 (119) a 2.600
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	600 a 1.300 - 1.700
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN	
Marca / Modelo	ZF / S5-420
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas de Avance (**)/ Retroceso	Sincronizadas: 5 / 1
Relaciones	1º / 5º (Última) 5,72:1 / 0,76:1
Reversa	5,24:1
Tracción	4x2

(**) Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

EMBRAGUE	
Marca / Tipo	Valeo / Monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", hidráulico asistido por aire.
Diámetro del Disco (mm)	330

FRENO	
Freno de servicio	Neumático, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD.
Tipo / Circuito	S-came / circuitos independientes, depósito triple y secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape.
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador, pedal de embrague y pedal de freno.
Seguridad Activa	ABS + EBD

PESOS Y CAPACIDADES (KG)	
Distancia entre ejes (mm)	4.300
PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	1.768
Eje trasero	1.115
Total	2.883
CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	3.200
Eje trasero	6.200
Total	9.400

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

EJE DELANTERO	
Marca / Modelo	Sifco / 7K

EJES TRASEROS MOTRICES	
Marca / Modelo	MERITOR / MS 13-113
Relación de reducción	4,30:1

SUSPENSIÓN	
Delantera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.
Trasera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva, ballestas auxiliares parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.



PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	4,30:1
Velocidad máxima (km/h)	100 (Limitado Electrónicamente)
Capacidad de rampa con 9.400 kg (%)	43
Partida en rampa con 9.400 kg (%)	31

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 100 Ah)
Alternador	80A - 28V

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	4.300
Voladizo delantero	B	1.094
Voladizo trasero	C	2.050
Largo Total	D	7.444
Ángulo de entrada	E	19°
Ángulo de salida	F	13°
Ancho máximo delantero	G	2.159
Ancho máximo trasero	H	2.145
Trocha delantera	I	1.894
Trocha trasera	J	1.670

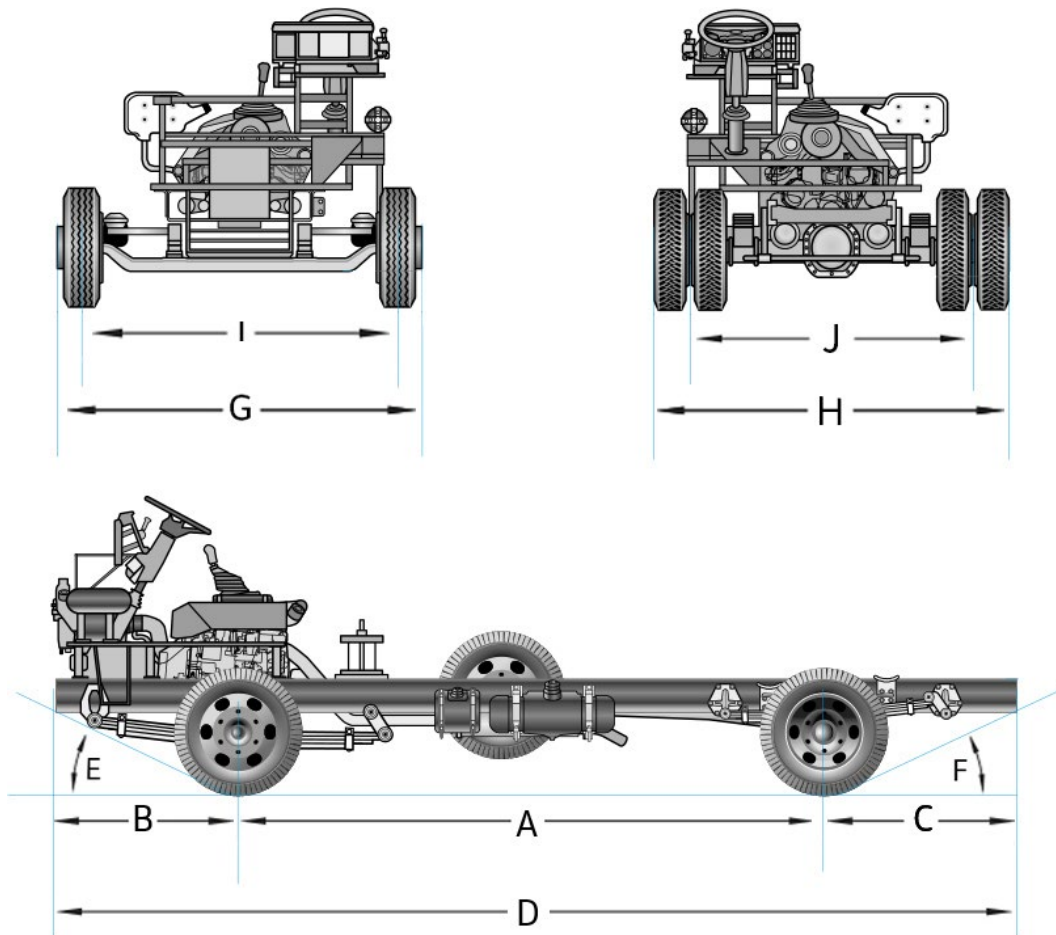
RUEDAS

Llantas	Acero, 6,0" x 17,5" - Incluye Auxilio
Neumáticos	215/75R17,5 - Incluye Auxilio

Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Agosto 2024

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material	150 / Plástico
Tanque de urea	23



2 AÑOS DE GARANTÍA
 ó 200.000 KM | Lo que ocurra primero.

Volks|Assistance
 0800 888 8922 | Tu mejor compañero de ruta.



Camiones Buses

Utiliza y Recomienda

