Constellation 25.360



Camiones y Buses

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISL 360
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 en línea / 8.900
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	360 (265) a 2.100
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	1.600 a 1.200 - 1.400
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	SCR
(*) Valores conforme ensayos ISO 1585	

TRANSMISIÓN	VTRONIC
Marca / Modelo	ZF 12TX 2624 TD VTronic
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
N° de marchas de Avance / Retroceso	12 (sincronizadas) / 4
Relaciones 1°/Última	16,69:1 / 1,00:1
Reversa	15,54:1 - 12,03:1 - 3,40:1 - 2,64:1
Tracción	6x2

EMBRAGUE	
Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico.
Accionamiento	"Pull Type", hidráulico asistido por aire.
Diámetro del Disco (mm)	430

EJE DELANTERO	
Marca / Modelo	Dana / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ	
Marca / Modelo	Meritor / MS- 23-18X
Relación de reducción	3,40:1
Bloqueo de Diferencial	Transversal

EJE TRASERO AUXILIAR (3er eje)	
Marca / Modelo	Suspensys - 11t
Tecnología	Función de Máxima Tracción / Izaje electroneumático

SUSPENSIÓN	
Delantera	Ballestas parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.
Trasera	Balancín con ballestas asimétricas trapezoidales. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Eje auxiliar con suspensor electroneumático.

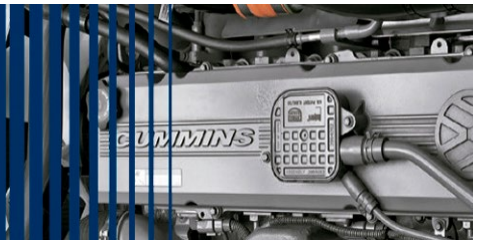
PESOS Y CAPACIDADES (KG)		
Tipo de Cabina Constellation	CD TB (Op.)	CD TA (Std.)
	PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	4.665	4.745
Eje trasero	3.621	3.636
Total	8.286	8.381
	CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	6.100	
Eje trasero	22.000	
Total	28.100	
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	56.000	
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	19.814	19.719

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

FRENOS	
Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, autoajustable. ABS + EBD + ESP + EBS + EasyStart.
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	Cummins C-Brake / Freno de cabezal y turbocompresor + Freno de Remolque.
Accionamiento	Electroneumático, dos interruptores en el tablero (50% - 100%) de la fuerza de frenado.
Seguridad Activa	ABS + EBD + ATC + ESP + EBS + EasyStart

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)	
Tanque de combustible / Material	1 x 330 + 1 x 285 : 615 / Aluminio
Tanque de urea	60

Motor Cummins ISL 360



CHASIS

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante.
Material	LNE 380 (larguero) - LNE 380 (refuerzo)

RUEDAS

Llantas	Acero (Std.), 8,25 x 22,5 - Incluye Auxilio / Aluminio (Op.)
Neumáticos	295/80R22,5 - Incluye Auxilio

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	3,42:1
Velocidad máxima (km/h)	90 (Limitado Electrónicamente)
Capacidad de rampa con 53.000 kg (%)	36
Partida en rampa con 53.000 kg (%)	33

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

DIMENSIONES (mm)

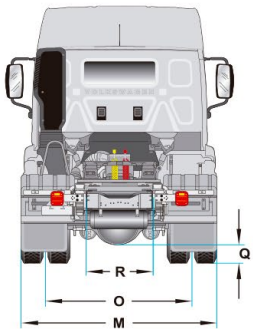
Tipo de Cabina Constellation		CD TB (Op.)	CD TA (Std.)
Distancia entre ejes (1° a 2° / 1° a 3°)	A	3.300 / 4.572	
Voladizo delantero	B	1.511	
Voladizo trasero	C	906	
Largo Total	D	6.989	
Distancia entre ejes (2° a 3°)	E	1.272	
Ángulo de entrada	F	17°	
Altura de salida	G	48°	
Altura del vehículo	H	2.908	3.322
Distancia entre 5ta rueda y eje trasero	I	258	
Altura de 5ta rueda	J	1.320	
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	K	833	
Ancho máximo delantero (con/sin espejos)	L	2.997 / 2.507	
Ancho máximo trasero	M	2.504	
Trocha delantera	N	2.096	
Trocha trasera	O	1.830	
Despeje delantero	P	248	
Despeje trasero	Q	222	
Distancia externa entre largueros	R	882	
Diámetro de giro		16.500	

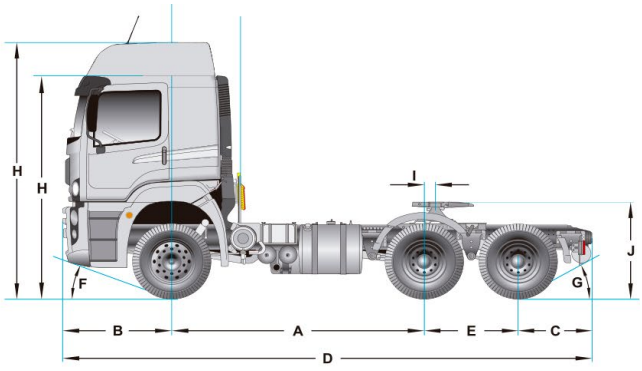
EQUIPAMIENTO	VTRONIC
Constellation - CD TA (Opc. CD TB)	●
Calefacción y Aire Acondicionado	●
Asiento de Conductor con suspensión neumática, apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos	●
Asiento de Acompañante individual con apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos	●
Tapizado de asientos en tela	●
Radio (AM/FM, CD+MP3, USB, Bluetooth)	●
Tacógrafo analógico MTCO	●
Panel de Instrumentos color y multifunción	●
Computadora de Abordo	●
Control de velocidad crucero	●
Botón de accionamiento de toma de fuerza	●
Columna de dirección con regulación de altura y profundidad	●
Levantacristales con accionamiento eléctrico	●
Cierre centralizado de puertas	●
Espejos retrovisores principales (con ajuste eléctrico) + convexo auxiliar	●

	VTRONIC
Espejo de maniobra	●
Luces antiniebla	●
Visera (Parasol color gris)	●
Escotilla de techo con múltiples posiciones	●
Portaobjetos en consola de techo	●
Riel para cortinas	●
Suspensión de cabina mecánica e independiente de 4 puntos	●
Paragolpes y estribos pintados de color carrocería	●
Rejilla protectora de frente de radiador (atrapa insectos)	●
Transmisión con Modo Maniobra	●
Control de Tracción - ATC	●
Asistente de partida en pendiente - Easy Start	●
Control de Estabilidad - ESP	●
Control Electrónico de Frenado - EBS	●
Funciones: ECO-ROLL, KICK-DOWN.	●
Sensor de Inclinación	●

(Std) Estándar / (Op) Opcional. CD: CABINA DORMITORIO / TB: TECHO BAJO / TA: TECHO ALTO. Obs:Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Junio 2025







2 AÑOS DE GARANTÍA ó 200.000 KM | Lo que ocurra primero.

Volks|Assistance 0800 888 8922 | Tu mejor compañero de ruta.

Camiones Buses | Utiliza y Recomienda | Shell RIMULA

/camionesybusesvw /vwcamionesbuses www.vwcamionesybuses.com.ar